

Из личных судеб – в официальную статистику



Подготовила
Татьяна ВЛАДИМИРОВА

Два года назад мне предложили поработать над одним проектом, который касался перевода бумажных записей в электронный вид. Речь шла об актах гражданского состояния – регистрации брака, рождения, смерти, смены имени или фамилии людей, проживавших или проживающих в Краснодарском крае в 30-х, 40-х, 50-х годах. Работа была удалённая, оплачиваемая, а ещё познавательная: мне было интересно, какими именами называли тогда малышей, много ли рождалось близняшек, сколько в семьях было детей, от чего тогда умирали, в каком возрасте выходили замуж (женлись) и т. д.

Как я узнала позже, оцифровка архивных записей, сделанных с 1926 года, проходила в рамках создания Единого федерального реестра заГС, который является базовым источником сведений о гражданах России. На его основе сформирован единый федеральный информационный реестр, содержащий сведения обо всём населении нашей страны. Его создание поможет оказывать услуги через Интернет, в частности, через портал Госуслуги. Для работников загса это была кропотливая, скрупулёзная и очень ответственная работа: человек появляется на свет, живёт и умирает, оставляя след в записях актов гражданского состояния. И получается, что радость и горе на полках архивов стоят рядом. Все самые значимые события нашей жизни здесь добросовестно фиксируются и превращаются в личных судеб в официальную статистику, которая теперь хранится в электронных архивах и будет доступна по запросу не за месяцы, а за считанные дни. Кстати, за примерами далеко ходить не надо. Нашему главному редактору потребовалось восстановить Свидетельство о браке родителей, заключённом в Норильске. Понятно, что с момента этого события прошло около полу-

века, да и расстояние от Нелидова до Норильска – более 3 тысяч километров. Но благодаря уже сформированному на тот момент электронному архиву на эту операцию ушло меньше часа.

– Раньше мы бы сначала отправили в этот город письменный запрос, – объясняет руководитель отдела загс администрации Нелидовского городского округа Л. Г. Талызина. – Ждали бы на него ответ, и человеку потребовался бы месяц, а то и полтора, чтобы получить свой документ. Сейчас у нас есть своеобразный повод для гордости – наш отдел загс один из первых в Тверской области завершил перевод в

Получить быстро и качественно из Единого госреестра можно следующие документы: первичные свидетельства, выданные при регистрации актов гражданского состояния; повторные свидетельства и справки, подтверждающие наличие или отсутствие записей актов гражданского состояния; произвести поиск по всем видам записей актов гражданского состояния по всем органам загс России.

электронную форму книг записей актов гражданского состояния, собранных из первых экземпляров и восстановленных в полном объёме. Причём справился с этой задачей на полгода раньше намеченного срока! Новая система представляет собой «облачное» решение, это единая централизованная база данных, которой могут одновременно пользоваться тысячи пользователей по всей стране. Внедрение Единого государственного реестра является частью национального проекта «Цифровая экономика», именно поэтому данному вопросу уделяется большое внимание на всех уровнях.

Услуги в сфере регистрации актов гражданского состояния являются социально значимыми, жизненно важными, и работа по внедрению системы находилась на постоянном контроле Правительства РФ.

В нашем загсе перевыполнено и количественное задание: требовалось перевести в электронную форму архив с 1926-го по 2018 год.

Отдел загс администрации НГО по собственной инициативе оцифровал акты книги, начиная с 1922 года. То есть сейчас в их архивах нет ни одного неоцифрованного документа. А ведь на работу с четырьмя лишними годами требуется время, и немалое (в оригиналах тех лет попадались записи, где над почерком, чтобы его разобрать, надо было долго думать). Все записи были подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью и переданы в Федеральную государственную информационную систему Единого государственного реестра записей актов гражданского состояния (ФГИС ЕГР ЗАГС). Общее

количество переведённых в электронную форму актов – более 300 тысяч единиц.

– На этой работе было занято три оператора и два сотрудника загс, – рассказывает Людмила Геннадьевна. – Составлен справочник об изменении наименований и дат существования органов загс по Нелидову и Нелидовскому району за период с 1922-го по 2018 год. Приведён в соответствие справочник органа загс, размещённый в Многоуровневой информационной системе записей актов гражданского состояния, с аналогичным справочником, размещённым в реестре.

Достижению хороших показателей в этом направлении предшествовало выполнение всех плановых требований к подготовке нашего отдела загс к работе в Единой государственной информационной системе Единого госреестра: установлен программно-аппаратный комплекс защищённых компьютеров Единого госреестра, успеш-



но прошли тестирование smart-карты ФГИС ЕГР ЗАГС, проведены монтажные работы и установка оборудования, подключён выделенный канал сети Интернет для программно-аппаратных комплексов защищённых компьютеров. Кстати, и сама руководитель отдела загс Л. Г. Талызина прошла подготовку по программе «Основы работы в федеральной государственной информационной системе ведения Единого государственного реестра записей актов гражданского состояния», успешно сдав экзамены.

В чём же ещё плюсы сформированного единого архива? Он облегчит межведомственное взаимодействие между загсами России и другими органами власти. Сведения будут запрашиваться и получаться адресатами в электронном виде, что значительно сократит время на оказание государственных услуг. Ещё одно важное преимущество ЕГР – уполномоченные ведомства будут иметь доступ к сведениям из органов загс, необходимым для предоставления иных государственных услуг. Новая система позволяет свести к минимуму ошибки, опечатки и дублирующиеся данные, а также случаи мошенничества. В частности, не получится зарегистрировать новый брак, не расторгнув предыдущий, или зарегистрировать одного ребёнка в разных органах загс ради получения материнского капитала.

Несмотря на сложность и масштабность проекта, в период внедрения в промышленную эксплуатацию ЕГР органы загс нашего округа не приостанавливали приём

граждан и осуществляли предоставление государственных услуг своевременно и в установленные административными регламентами сроки. Граждане не почувствовали никаких неудобств, связанных с деятельностью органов загс в новых обстоятельствах.

По словам Людмилы Геннадьевны, у нас в округе электронные архивы супервостребованны. Ведь все вопросы теперь можно решить быстро и качественно. Кстати, около 40 процентов нелидовцев уже воспользовались электронной подачей заявления в загс через Госуслуги. А вот сервисы «Рождение ребёнка» и «Утрата близкого человека», позволяющие регистрировать рождение и смерть без личного обращения в органы загс, у нас заработают с января будущего года. Таким образом, внедрение реестровой модели сделает получение госуслуг загс в цифровом формате ещё более удобными для граждан, сведёт к минимуму бумажный документооборот. А экономить бумагу сегодня – главный экологический тренд. Мы живём в эпоху цифровой глобализации, где новые технологии кардинально меняют мир на глазах. Загс стал наиболее перспективным институтом, использующим в своей деятельности передовые цифровые технологии, а развитие цифрового вектора – одно из ключевых направлений органов загс Российской Федерации. Создание Единого реестра, его наполнение – это действительно прорыв, позволяющий сделать уверенный шаг в цифровой век.

22 сентября оставьте четырёхколёсного друга в гараже

“Автомобили, автомобили, буквально всё заполнили, Там, где вековая лежала пыль, свой след оставил автомобиль”.

Наверное все помнят эту шуточную песню в исполнении вокально-инструментального ансамбля «Весёлые ребята». Теперь уже трудно представить, что когда-то автомобиль был поистине роскошью, и позволить себе его могли немногие. Сейчас это средство передвижения есть практически в каждой семье. А у многих – и не одно! Причём это касается не только больших горо-

дов. Все водители в нашем городе сталкиваются с закрытым переездом – буквально за 5–10 минут скапливается приличная колонна из авто, что говорит о большом количестве транспортных средств у нелидовцев. Проблема слишком большого количества машин давно стала глобальной. Поэтому ещё в 1973 году в Швейцарии решили предложить отказаться на один день от

автомобилей. Тогда акцию поддержали несколько десятков городов. В России День без автомобиля пришёл в 2005 году: сначала – в Белгород, затем – в Нижний Новгород. Москва присоединилась к акции в 2008 году, и теперь 22 сентября официально считается Всемирным днём без автомобиля. Что говорят нелидовцы о своём пристрастии к машинам и готовы ли на время от них отказаться?

Игорь Валентинович, 64 года, водитель:

– Свою первую машину – подержанный ВАЗ-2102 – я купил сам, когда пришёл из армии. Отец сказал: “Хочешь заработать – идём помогать перекрывать крышу на заводе «Кузбассэлемент”. И я пошёл. Это было в Ленинске-Кузнецком в 1979 году. Всё лето в то время, когда мои друзья с девчонками на танцы ходили, я – на крышу. Зато потом они мне завидовали. Свою жизнь не представляю без авто. Сейчас, конечно, уже не так привязан, но раньше, по молодости, машина мне была нужна как воздух.

Олег, 52 года, рабочий:

– Своей машины у меня никогда



не было. Хотя когда учился в школе № 3, там водительскому делу обучали, и погонять хотелось. Когда с отцом, бывало, едешь в деревню на его рабочем УАЗике, попросишься на просёлочной дороге за руль – чувства не передать! Хотя иногда и в канаву заезжал. А по жизни особой нужды в машине не испытываю. Да и город у нас такой, что и пешком устать не успеваешь.

Ирина, 41 год, служащая:

– Моим правам нет ещё и года, но я сожалю, что не стала учиться лет 20 назад. Для меня автомобиль сейчас имеет большое значение: села за руль – и в любую точку города, страны можешь запросто добраться. Удобно и комфортно! Велосипед – это, конечно, экологично, но весной и осенью, а зачастую и летом, наши погодные условия не позволяют пользоваться этим видом транспорта. А успевать надо всегда и везде.

Максим, 29 лет, рабочий:

– От машины не откажусь никогда. Она должна быть всегда под рукой. Я с 18 лет за рулём. И считаю своё авто вторым домом.

Кстати, возраст водителей ни о чём не говорит. И опытные, с большим стажем, могут быть лихачами, а молодые, наоборот, аккуратными и бдительными на дороге. К примеру, в техшколе ДОССАФ России нам рассказали, что самой возрастной ученице, которая училась водительскому делу несколько лет назад, было 66 лет. И женщина была очень ответственной и исполнительная.

Итак, 22 сентября во всём мире многие водители откажутся на день от своих транспортных средств. Нелидовцы, давайте присоединимся!

Подготовила
Татьяна ВЛАДИМИРОВА
с использованием материалов из открытого источника

Интересные факты

- В 1960 году на участке дороги Париж–Лондон была отмечена самая длинная автомобильная пробка – 200 километров.
- Статистические данные утверждают, что 80 процентов всех миллионеров предпочитают покупать машины, бывшие в употреблении.
- Советский автомобиль ГАЗ М-20 «Победа» изначально должен был носить название «Родина». Однако в момент его демонстрации вождю Иосиф Сталин задал вопрос: «По какой цене “Родина” продаваться будет?». После этого название автомобиля было изменено.
- Единственным человеком в Великобритании, который не имел паспорта и мог управлять автомобилем без прав, была Ее Величество.
- Автомобиль среднего класса во время движения производит 500 граммов вредных газоотходов каждые 40 километров.
- 30 мая 1896 года в Нью-Йорке произошло первое ДТП с участием электромотоцикла и велосипедиста, который получил перелом ноги. А в 1899 г. в этом же городе была зарегистрирована первая смерть от наезда автомобиля на пешехода.